

Especificações Técnicas Folha Corta-fogo

As portas corta-fogo de Liberfusta foram desenhadas para obter as seguintes características: uma boa resistência mecânica ao fogo, estabilidade, estanquidade, a não emissão de gases inflamáveis e bom isolamento térmico, e um bom estanque contra fumos.

Descrição:

- Folha formada por alma de tabuleiro de partículas, bastidor de fibra com elementos intumescentes e ambas faces com laminado de alta pressão de 2,5 mm esp. cores série CUBLIC EM STOCK

Para conseguir:

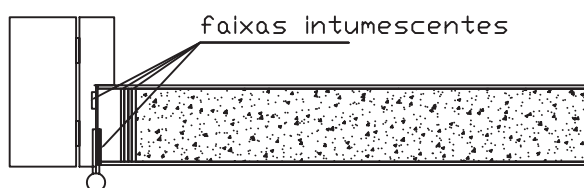
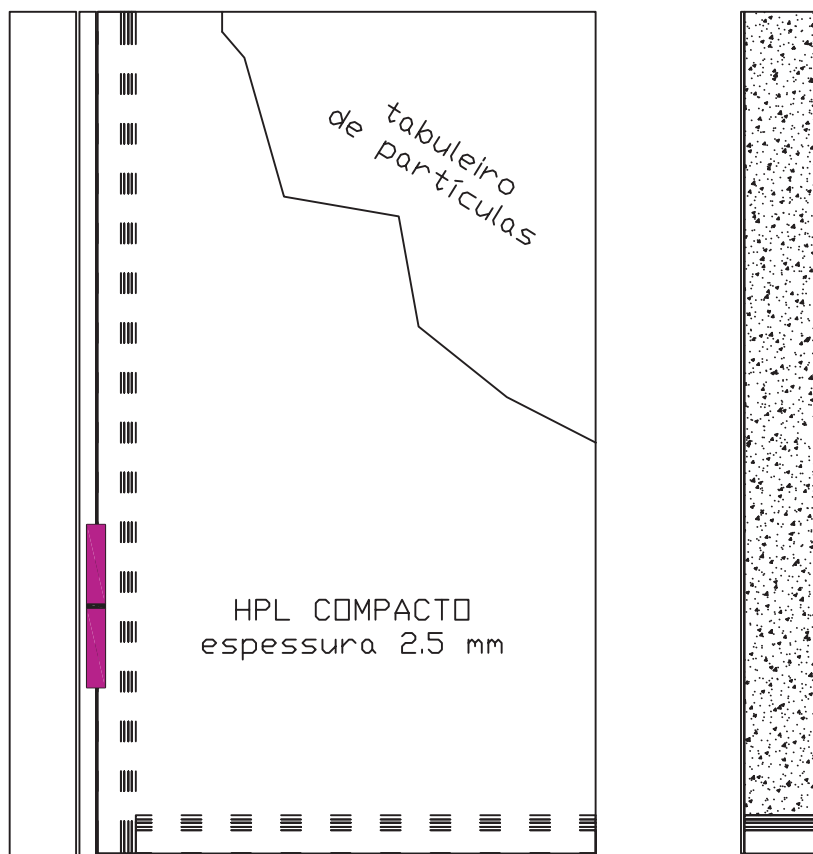
RESISTÊNCIA AO FOGO

A resistência ao fogo define-se como “a aptidão de um elemento de construção, componente, equipamento ou estrutura, para conservar durante um tempo determinado: a estabilidade, a estanquidade, a não emissão de gases inflamáveis e o isolamento térmico”. A resistência ao fogo de uma porta é a sua capacidade, expressa em tempo, para conter um incêndio, evitando que se propague através dela.

RESISTÊNCIA MECÂNICA AO FOGO:
Característica da porta corta-fogo de manter a estabilidade estrutural debaixo de fogo.

ESTABILIDADE (INTEGRIDADE):
É a aptidão da porta para manter a sua coesão física, impedindo a passagem, através dela, de chamas e gases quentes capazes de provocar a ignição de materiais combustíveis que estejam situados à distância da face não exposta.

ESTANQUIDADE:
É a aptidão da porta para impedir a passagem, através dela, de chamas e gases quentes capazes de provocar a ignição de materiais combustíveis que estejam adossados ou muito próximos da face não exposta ao fogo.



NÃO EMISSÃO DE GASES INFLAMÁVEIS:

Algumas portas contêm materiais que se descompõem perante a acção do fogo. A emissão detecta-se mediante a aproximação de uma chama piloto à face não exposta da porta.

ISOLAMENTO TÉRMICO:

É a capacidade da porta para impedir a passagem de calor, por condução através dela, de maneira a que a temperatura da face da porta não exposta ao fogo, não se eleve ao ponto de provocar a ignição de materiais combustíveis adossados a ela.

SELAGEM CONTRA FUMOS:

Sistema fixado no caixilho ou no canto da folha com o propósito de restringir a quantidade de fumos e gases quentes que podem passar através dela.

