

Segurança em benefício dos nossos clientes.

Um factor chave no desenvolvimento dos nossos clientes e seus trabalhadores.

Guardistas, tecnicamente eficientes, ecologicamente sustentáveis e economicamente rentáveis. O nosso compromisso é com os nossos clientes e só com as suas necessidades poderemos avançar para o futuro com responsabilidade empresarial e social.

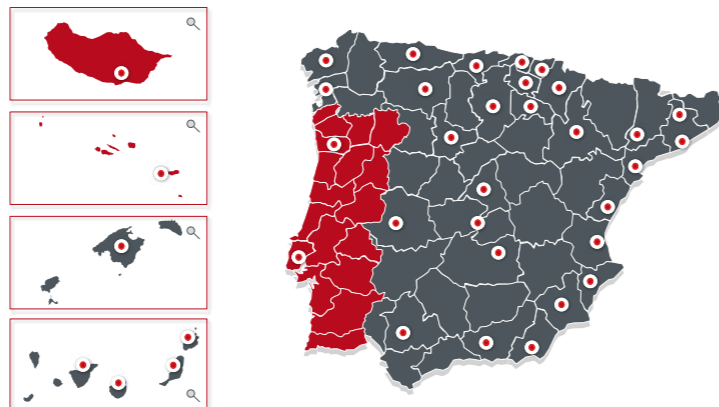


Actuar com segurança

O nosso objectivo será sempre desenvolver e fabricar veículos tecnicamente excepcionais, extraordinariamente rentáveis e tecnologicamente responsáveis, que cumpram os critérios de segurança laboral, inclusivamente antecipando as normas vigentes.



A nossa rede de assistência sempre perto de si



Delegação Linde MHI Lisboa:
Zona Industrial do Passil
2890-182 Alcochete
Tel. 21 230 67 60
Fax 21 230 67 61

Subdelegação Linde MHI Porto:
Centro Empresarial de Vilar de Pinheiro
Via José Régio, 161-Vilar do Pinheiro
4485-860 Vila do Conde
Tel. 22 927 97 00
Fax: 22 927 97 09

Walter Medeiros, S.A.
Concessionário oficial Linde para o Arquipélago dos Açores
Estrada Regional, 77, Relva
9500-655 - Ponta Delgada
Apartado 587-9500
Tel. 296 30 20 30
Fax 296 30 20 37
geral@autowm.com

Drulofer. Sociedade de Equipamento da Madeira, S.A.
Concessionário oficial Linde para o Arquipélago da Madeira
Parque Industrial da Cancela PI 4.7
9125-042 Caniço
Santa Cruz
Tel. 291 934 262/3
Fax 291 934 264
jlima@drulofer.com

Linde Material Handling

Linde

info@linde-mh.pt
www.linde-mh.pt

Linde Material Handling

Linde

O nosso compromisso com a segurança

Para a Linde Material Handling a segurança é um valor fundamental. A segurança dos nossos operadores de empilhadores e uma prioridade para as nossas soluções.

Na Linde oferecemos soluções tecnologicamente avançadas, sustentáveis e economicamente rentáveis. O nosso compromisso é com os nossos clientes, colocando-nos no seu lugar e entendendo as suas necessidades e a sua responsabilidade empresarial.

Pensar com segurança

"Como podemos fazer melhor?". Este pensamento do nosso fundador, Carl von Linde, continua a ser hoje em dia o eixo que define as nossas ideias e acções. A inovação, a inspiração e a acção posicionaram-nos durante mais de meio século como pioneiros no desenvolvimento de veículos de manutenção seguros, eficientes e fiáveis.



Conduzir com segurança

Para a Linde uma boa condução significa realizar um bom trabalho. Por isso os nossos engenheiros trabalham constantemente no desenvolvimento de empilhadores que incorporam um posto de condução agradável, saudável e eficiente. Um condutor saudável é um condutor feliz.



PENSAR

ACTUAR

CONDUZIR

COM SEGURANÇA



Elementos e equipamentos Linde que contribuem para que a condução seja mais segura



Assento ajustável e giratório 17°. Os assentos dos empilhadores Linde ajustam-se ao peso e às dimensões antropomórficas dos condutores. Contam, igualmente, com a opção de girar 17° o que aumenta a sua visibilidade durante a marcha atrás, reduzindo os ângulos mortos. Além disso, evitam riscos sobre a saúde do operador, ao reduzir o stress físico no pescoço e nas costas.

Posto de condução giratório 90°. Isto permite ao operador mover o seu assento conjuntamente com o painel de controlo, o volante e os pedais 90° para ter uma máxima visibilidade, quer seja quando circule para a frente como quando circule em marcha atrás, sem ter que forçar o pescoço ou a cabeça, o que reduz o stress físico sobre o corpo e melhora a produtividade.



Cinto de segurança com micro-reductor de velocidade. Este dispositivo não permite que o empilhador seja activado se o operador não estiver sentado. Além disso, pára ou desacelera o veículo ao desaperar o cinto quando o empilhador está em funcionamento.

Quadro protector. Estas barreiras protegem o condutor, para que em caso de capotamento, se mantenha dentro da cabina. Podem substituir o cinto de segurança.



Sensor de luz. As luzes do seu empilhador ligam-se ou apagam-se em função da intensidade da luz do espaço envolvente. O condutor pode dedicar-se às tarefas principais de condução e empilhamento com mais segurança.

Filtro de partículas. Este filtro permite reduzir a fuligem e outros contaminantes dos seus empilhadores diesel até 98%, o que se traduz em saúde para os seus operadores e para aqueles que trabalham no armazém, enquanto reduz a sujidade do espaço envolvente.



Cabina modular Linde. A Linde oferece a possibilidade de configurar as suas cabinas de forma completamente personalizada, cobrindo as zonas que realmente necessite, desde um pára-brisas até à configuração de uma cabina.

Protecção de pés. Graças ao design arredondado dos nossos empilhadores com condutor apeado, os pés ficam protegidos não podendo ser posicionados debaixo destes.



Velocidade proporcional por posição do timão. A velocidade do empilhador é regulada, em função da posição do timão, o que reduz o risco de esmagamento.

Retrovisores. A Linde fornece os seus empilhadores com espelhos retrovisores que proporcionam uma visão panorâmica, melhorando o campo de visibilidade e facilitando a condução.



Transmissão hidrostática. A transmissão hidrostática da Linde, permite manobrar os seus empilhadores de forma suave e precisa, pelo que o trabalho se faz de forma mais eficiente e rápida.

Travões à prova de avarias e sem partículas. A abrasão das pastilhas de travão cria um pó fino, o que inclusivamente em concentrações mínimas é perigoso para a saúde. Em contraste, os empilhadores Linde travam sem criar partículas, uma vez que os seus travões funcionam através de um sistema hidráulico encapsulado. Além disso graças à sua transmissão hidrostática, os empilhadores Linde iniciam uma desaceleração controlada logo que o condutor retira o pé do pedal. Por último, devemos destacar que os travões dos empilhadores Linde não necessitam de manutenção, o que reduz os custos operacionais.



Sistema Linde Fleet Management. Este dispositivo tem basicamente duas funções, por um lado, permite que o empilhador seja conduzido unicamente pelo pessoal autorizado (para aceder a ele é necessário introduzir um código pessoal e intransferível de cada condutor) por outro, regista as incidências que o veículo sofreu, como golpes ou outro tipo problemas. Para além disso, opcionalmente conta com uma função mais avançada, que permite analisar as horas de trabalho e paragem do empilhador. Esta função é ideal para otimizar e racionalizar os fluxos de trabalho em empresas com grandes frotas.



Linde Engine Protection System (LEPS). Um sistema de monitorização do motor permite detectar os erros de forma antecipada, o que contribui para evitar danos e as consequentes reparações. Além disso, controla diferentes variáveis como a pressão e nível de óleo do motor, a temperatura da água de refrigeração ou a temperatura do óleo hidráulico e avisa o condutor através de sinais acústicos e luminosos, através de um display. Se estes não forem atendidos, o empilhador reduz a sua velocidade de deslocamento, como último aviso e bloqueia o funcionamento do motor para evitar que se danifique.



Substituição lateral da bateria. O sistema de segurança de compensação lateral facilita a substituição da bateria e evita o desequilíbrio e consequente capotamento da máquina.

Sistema anti derrapagem. Permite e oferece a máxima aderência às rodas e assegura a tracção da máquina, graças à precisão do sistema de controlo do empilhador.



Rodas estabilizadoras activas. Através de um sistema de molas, estas rodas garantem a estabilidade e o comportamento dinâmico do porta-paletes eléctrico, absorvendo as irregularidades do solo, mantendo a máquina sempre horizontal e reduzindo a possibilidade de capotamento.



Garfos antidesslizantes magnéticos. Este acessório é colocado sobre os garfos de série através de um potente íman e está desenhado para que as cargas não deslizem, por exemplo, quando se trata de manipular caixas de aço ou paletes de plástico. Para além de pôr e tirar, o empilhador pode ser utilizado noutras aplicações.

Linde Load Control. Através deste sistema, o condutor controla com precisão todas as funções do mastro de elevação, adaptando a máquina à carga a levantar, enquanto diminui o nível sonoro e otimiza o consumo energético.



Sistema de controlo de cargas. Este equipamento conta com indicadores luminosos no painel de instrumentos, que ajudam o operador a posicionar a paleta de forma correcta sobre os garfos, isto é necessário especialmente quando a carga a manipular são paletes ou mercadorias com tamanhos diferentes.

Regulação do ângulo de inclinação do mastro. Através de um software, pode regular-se o equipamento de elevação aos ângulos de inclinação necessários, por exemplo, para a recolha e manipulação de cargas.



Redução da velocidade por altura. O equipamento permite que a máquina reduza automaticamente a velocidade, em função da altura do mastro.

Descida dos braços por altura de elevação. Este sistema é incorporado de série em stackers com elevação inicial. A partir de 1,5m de elevação de garfos, os braços descem, aumentando a estabilidade.



Indicador de sobre carga. Este dispositivo mede a pressão que a carga exerce sobre os garfos ou qualquer outro dispositivo de tomada de carga. Através de um sinal luminoso e/ou acústico, avisa se o condutor ultrapassou a capacidade de carga do veículo.

Sistema de aperto de bloqueio. Este sistema evita a abertura involuntária de qualquer implemento, prevenindo assim a possível queda da carga.



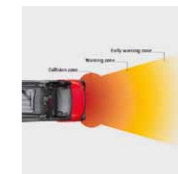
Grelhas de protecção frontal e superior. Graças a este implemento, o condutor fica protegido perante a possível queda de cargas.

Sistema de redução de velocidade por zonas. Através de um sensor no empilhador e uma banda magnética, o veículo reconhece as diferentes áreas do armazém e reduz a velocidade automaticamente.



Detector de pessoas - PAS. Estes sistemas reduzem o risco de atropelamento nos espaços onde convivem as pessoas e os empilhadores. Aqueles que circulam a pé transportam um porta-chaves pessoal que é detectado pelos sensores instalados no empilhador. Estes últimos avisam o operador acerca da presença de peões, através de sinais ópticos e acústicos.

Circuitos Fechados de Televisão. São, sem dúvida, um complemento indispensável que se adapta a todos os empilhadores com ou sem mastro. As câmaras permitem ver de forma clara o espaço envolvente, os garfos, a paleta e a estanteria inclusivamente quando há pouca luz no armazém, facilitando a condução e o empilhamento.



Avisador de obstáculos. Detecta os possíveis obstáculos que possam ser encontrados na zona traseira do empilhador quando se circula em marcha atrás, avisando o operador através de sinais acústicos e luminosos.

Detector de altura / porta / tecto. O indicador de altura avisa o condutor, através de sinais acústicos e luminosos sobre o risco de colisão da parte superior do empilhador, ao passar por tectos e portas de altura reduzida.



Indicador de altura. Estes equipamentos permitem programar até 25 níveis de altura dos garfos, de acordo com as diferentes alturas das estantes ou zonas de estiva.

Avisador acústico ecológico. Ao contrário do desagradável zumbido que se ouve quando os empilhadores circulam pelo armazém em marcha atrás, este avisador indica a presença do empilhador, enquanto reduz o desconforto e o impacto sonoro sobre o ouvido do condutor.



Linde Blue Spot. O sistema Linde Blue Spot permite às pessoas que circulam no armazém detectar a passagem dos empilhadores - especialmente quando circulam em marcha atrás - através da projecção de um grande feixe de luz azul no solo. Um sistema de segurança silencioso, económico e fiável.

Sistema de Extinção de Incêndios. Instalado dentro do habitáculo do motor, funciona de forma manual ou automática, com líquido de extinção específico e suporta condições extremas de frio, calor, vibração, esforço mecânico e químico. Os seus sensores avisam da presença de fogo na área do motor através de sinais acústicos e luminosos e o seu líquido de extinção forma uma película que abafa o incêndio e previne uma nova ignição.



Formação LMHI. Os cursos de formação para empilhadores Linde estão homologados e cumprem com todas as normativas exigidas pela lei portuguesa. Em duas modalidades, para condutores com ou sem experiência, além de serem técnico-práticos, podem ser levados a cabo, inclusivamente, nas suas próprias instalações.